

Protokoll fört vid sammanträde gällande slamtömningen på Skarpnäcks Koloniträdgårdsförening den 8 juli 2021

Klubbhuset, Eric Cronsioes väg 26, Skarpnäck

Närvarande:

Klas Berglund, Driftövervakare, Stockholm Vatten och Avfall (SVOA)

Tom Yttring, Driftövervakare SVOA

Stefan Wallström, Driftsledare Pre Zero

Peter Strålind, Skyddsombud Pre Zero

Mattias Ljunggren, ordförande Skarpnäcks Koloniträdgårdsförening

Ewa Sangert, vice ordförande

Anne-Marie Frid, kassör

Erik Andersson, sekreterare

Christer Hellgren, kolonist med privat tank på Broccolivägen 27. (på inbjudan av SVOA)

§1

Klas Berglund öppnade sammanträdet och klargjorde att målet med mötet är att försöka hitta en lösning utifrån arbetsmiljölagen och som alla inblandade kan acceptera och känna sig nöjda med.

§2

Peter Strålind gav en resumé av nuläget och bakgrunden till den riskanalysbedömning som ligger till grund för det skyddsombuds brev som delgetts föreningen daterat den 11 juni 2021. Strålind klargjorde också att om föreningen är tillmötesgående när det gäller att genomföra de förändringar som ger anmärkning i skyddsronden samt att en uppföljande andra skydds rond påvisar önskat resultat ur ett arbetsmiljöperspektiv kan det finns möjlighet att komma överens om en lösning.

§3

Mattias Ljunggren föredrog en muntlig rapport över de förändringar föreningen redan vidtagit med anledning av skyddsrondbrevet, planerade åtgärder samt att en inledande skriftlig information gått ut till föreningens samtliga medlemmar.

- Föreningen har tagit bort de väghinder som tidigare stod på Eric Cronsioes väg och Skarpnäcks Koloniväg (vid dansbanan).
- Föreningen inför från och med den 9 juli parkeringsförbud varje vecka under säsongen 1 maj- 1 oktober. Parkeringsförbudet gäller måndag till fredag mellan kl.07.00-15.00.
- Skyltar som upplyser om parkeringsförbudet kommer att placeras från infart 1, Skarpnäcks Koloniväg fram till korsningen Eric Cronsioes väg och hela Eric Cronsioes väg ut till infart 4. Även Skarpnäcks koloniväg från infart 5 till infart 4. Se vidare skyltning efter den 9/7 för mer exakta vägsträckor.
- Föreningens medlemmar har fått information att om parkerade bilar eller andra hinder ändå finns så kräver SVOA fotobevis på dessa bilar så föreningen kan vidta de åtgärder som krävs för att detta inte ska upprepas.
- Gående uppmanas också att inte promenera på de berörda vägarna under tiden då tömningsbilen är på området och arbetar.

§4

En andra skydds rond genomförs under mötet vid områdeshus 4 och områdeshus 7.

Följande överenskommelse görs:

- **Pre Zero utlovar** att hämtning sker hos kolonister med privata tankar under förutsättning att tillräckligt god arbetsmiljö kan uppnås. Frågor kring detta besvaras via kundtjänsten på SVOA.
- **SVOA** utlovar ersättning till Pre Zero för att tömning av områdestoalletterna på område 4 och 7 samt vid tömningar av privata tankar som ligger längs småvägarna ska kunna genomföras med hjälp av en så kallad ledsagare. Det vill säga två personer bemannar bilen och av dem går framför bilen för att bereda vägen och minska olycksrisken.
- **SVOA** begär att Pre Zero återrapporter eventuella hinder vid tömningar. Om det finns parkerade bilar under tiden för parkeringsförbud ska dessa fotograferas med synligt registreringsnummer. Dessa underlag ligger som underlag på bomkörningen och föreningen får i uppdrag att hantera problemet med berörd kolonist/bilist.
- **SVOA** noterar till protokollet vikten av att Pre Zero har en löpande kommunikation med SVOA för att följa upp eventuella problem vid hämtningen på området för Skarpnäcks Koloniträdgårdsförening.
- **Föreningen** utlovar att samtliga häckar på området ska vara max 90 cm i varje vägkorsning och samma höjd gäller 5 meter åt varje håll.
- **Föreningen** utlovar att informera och följa upp på att häckarna på området inte ska inkräkta på vägens bredd utan hållas starkt begränsade mot vägen.
- **Föreningen** utlovar att informera och **starkt poängtera** vikten av att inga kolonister ska kontakta personalen som genomför tömningarna med klagomål om eventuella skador på häckar eller övrig växtlighet. Uppkommer eventuella skador är det beroende på att häck eller övrig växtlighet inkräktar på vägens farbarhet och ska omedelbart åtgärdas av berörda kolonist. Förutom att klagomål på häckar e t c inte är befogade för att den begärda tjänsten ska kunna genomföras så innebär det också en stark negativ påverkan av den psykosociala arbetsmiljön för personalen.
- **Föreningen** utlovar, efter önskemål från Pre Zero, att även de återstående vägghindren på området ska tas bort för att underlätta genomfarten för slambilen vid privata tömningar.
- **Föreningen** utlovar, som en konsekvens av att Pre Zero ska få förbättrade förutsättningar att genomföra tömningar av de privata tankarna även införa parkeringsförbud vid de schemalagda 4 tömningarna som sker under säsongen (2022).
- **Föreningen** utlovar att införa parkeringsförbud över hela området måndag till fredag kl.07.00-15.00 vid de förutbestämda två veckor under resterande del av säsongen 2021 som tömning av privata tankar ska genomföras.
- **Föreningen** utlovar att informera kolonister med privata tankar att följande instruktioner gäller fortsättningsvis:
 - **Föreningen** lämnar i förväg in uppgift till SVOA på fyra veckor under säsongen 2022 som privata tömningar på området ska genomföras. SVOA ser till att den informationen finns tillgänglig för kundtjänsten på SVOA som noterar bokningen.
 - **Kolonist med privat tank kan under resterande säsong 2021 boka in tömning under vecka 35 och/eller vecka 42.** Endast två tömningstillfällen finns under resterande säsong 2021 och det inkluderar sluttömning av tanken.

- **Kolonist med privat tank** kontaktar kundtjänsten på SVOA och begär att bli kopplade till driften för att beställa tömning vid en eller flera av de fyra tillfällen som finns förbokade för säsongen 2022. (info om vilka veckor som gäller kommer informeras av föreningen i samband med årsmötet.
 - **Kolonist med privat tank** som har eventuella problem kring tömningen av den privata tanken kontaktar Pre Zero som hanterar ärendet tillsammans med berörd kolonist.
-
- **Pre Zero** utlovar att fortsätta att informera sin personal om att inte uttala sig till kolonister om förutsättningarna kring att genomföra tömningar på koloniområdet.
 - **Pre Zero** utlovar att slambilarna ska på området framföras i gång fart dvs ca 5km/tim.
 - **Pre Zero** utlovar att, under förutsättning att samtliga punkter i detta protokoll genomförs inom utlovad tid, kan de fortsätta att genomföra tömningar vid samtliga områdestoaletter (1–11) samt vid föreningens Klubbhus och Föreningshus med upprätthållandet av en god arbetsmiljö för berörd personal.
 - **Pre Zero** utlovar att tömning av den privata tanken på Broccolivägen 27 kommer att ske även fortsättningsvis då det vid dagens möte genomförts en godkänd syning av tankens omständigheter.
 - **Pre Zero** utlovar att be sin personal återrapportera om det upplevs som att arbetsmiljösituationen förbättrats i och med de åtgärder som genomförts av föreningen. Återkoppling i ärendet från Pre Zero till SVOA som vid behov även återkopplar till föreningen.

Noteras till protokollet att samtliga parter som deltar vid mötet är nöjda med samtliga delar av överenskommelsen och samtliga parter kommer att följa överenskommelsen.

Noteras även till protokollet att samtliga dokument kopplade detta ärende kommer att diarieföras under Klubbhuset, Eric Cronsioes väg 26 i SVOA:s kundregister.

Stockholm 2021-07-09

Justerat:

Stefan Wallström (signerat via mejl)
Stefan Wallström, Driftsledare, Pre Zero

Klas Berglund (signerat via mejl)
Klas Berglund, driftsövervakare SVOA

Mattias Ljunggren (signerat via mejl)
Mattias Ljunggren, ordförande Skarpnäcks Koloniträdgårdsförening